

# Stahlharte Konstruktionen und filigrane Eleganz

Isabel Conz

## Stahl- und Metallbau Beck GmbH Cleebronn

Aufsehen erregte der Neubau der Konstanzer Bahnhofsbrücke durch die Beck GmbH



Foto: Nina Baisch

Als Bauschlosserei wurde das Beck'sche Familienunternehmen 1966 von Vater Werner Beck in Cleebronn gegründet. Im Jahr 1997 haben die beiden Söhne Frank und Rainer Beck die Geschäftsführung übernommen und zu einem Spezialbetrieb für Stahl-, Metall- und Glasbau ausgebaut, der in ganz Süddeutschland tätig ist. Mutter Rose Beck arbeitet als Prokuristin im Unternehmen und unterstützt ihre Söhne immer noch tatkräftig.

2007 zog das Unternehmen mit seinen 40 Mitarbeitern in den Neubau im Cleebronner Industriegebiet. Das neue Firmengebäude fällt nicht nur durch Zweckmäßigkeit auf, sondern die großen Glasfronten und hellen Räume bestechen auch durch eine architektonisch anspruchsvolle Konzeption und Gestaltung. Die Planung und die statische Berechnung des Neubaus stammt aus dem hauseigenen Ingenieurbüro. Hier werden Berechnungen erstellt für sämtliche statischen und bauphysikalischen Konstruktionen. Neben Zweckmäßigkeit und Funktionalität hat Stahl- und Metallbau Beck natürlich auch einen Anspruch an die Ästhetik der Planungen und versucht, alle Kundenwünsche zu erfüllen. Auch im Bereich des konstruktiven Glasbaus verfügen die Cleebronner Fachmänner über umfangreiche Kenntnisse für Planung und Realisierung punkt- und linienförmiger Verglasungen auf dem neuesten Stand der Technik. Für das Karlsruher Fraunhofer Institut konstruierte und fertigte das Unternehmen Treppen und Stege mit begehbarer Verglasung und Glasgeländern, ein optisches Glanzstück. So wurde zum Beispiel auch die Isolierglas-Fassade am Mannheimer Amtsgericht gefertigt. Die Glasplatten werden nur an einzelnen Punkten am Stahlskelett befestigt. Seit Anfang 2008 gehört auch die Herstellung und Montage von Brückengeländern sowie Lärm- und Berührungsschutzwänden nach Richtzeichnungen und Bestimmungen des Verkehrsministeriums zum Repertoire des Unternehmens.

Aufsehen erregte in diesem Spätsommer der Neubau der Konstanzer Bahnstabsbrücke im Wert von 1,1 Mio. Euro. Die nicht alltägliche Stahlkonstruktion für die Radfahrer- und Fußgängerbrücke wurde in Cleebrohn gefertigt und auf Spezialtiefadern nach Konstanz transportiert. Die Konstruktion besteht aus rund 100 Tonnen Stahl, 570 qm Metallgewebe und 90 laufenden Metern Glasgelande. Weil der Boden in Konstanz so instabil ist, wurde der 45 Meter lange Steg von einem der größten mobilen Krane, den Konstanz je gesehen hat, in Position gebracht. Der Riesen-Kran, mit einem Gegengewicht von 250 Tonnen, hob die Stahlkonstruktion dann unter den Augen zahlreicher Zuschauer von der Hafenseite aus mit seinem 78 Meter langen Ausleger auf die Sockel. Der Steg wurde vorab bereits weitestgehend montiert, sodass das Einheben relativ schnell vonstatten ging. Da dafür der Bahnverkehr unterbrochen und die Oberleitung ausgeschaltet werden musste, wurde die Aktion in der Nacht durchgeführt.

Mit Konstruktionen dieser Größe kennen sich die Stahlbau-Spezialisten aus: Für das Dach der Sporthalle in Muldingen bei Künzelsau fertigte das Unternehmen bereits vor zehn Jahren ein Tragwerk mit rund 48 Metern Spannweite und 40 Tonnen Gewicht.



Kaufmännische Mitarbeiter und Geschäftsleitung der Beck GmbH

Durch seine Vielseitigkeit und Kompetenz ist das Cleebrohn Familienunternehmen flexibler Partner für viele Bauherren und Architekten, und so an zahlreichen Bauvorhaben in der Region beteiligt. Im Stahlbau werden schlüsselfertige Hallen geplant und gefertigt, innovative Glas-Stahl-Konstruktionen werden in enger Abstimmung mit Bauherren und Architekten maßgeschneidert nach den Vorstellungen der Kunden hergestellt und Schlosserarbeiten mit handwerklicher Präzision ausgeführt.

## Beck GmbH

Stahl- und Metallbau  
Benzstraße 1

74389 Cleebrohn  
Tel. 07135-97410-0  
Fax 07135-97410-2

info@beck-stahlbau.de  
www.beck-stahlbau.de

Schweißfachbetrieb nach DIN 18800  
Teil 7 (Herstellerqualifikation Klasse E)



i

Die nicht alltägliche Stahlkonstruktion für die Radfahrer- und Fußgängerbrücke wurde in Cleebrohn gefertigt.

